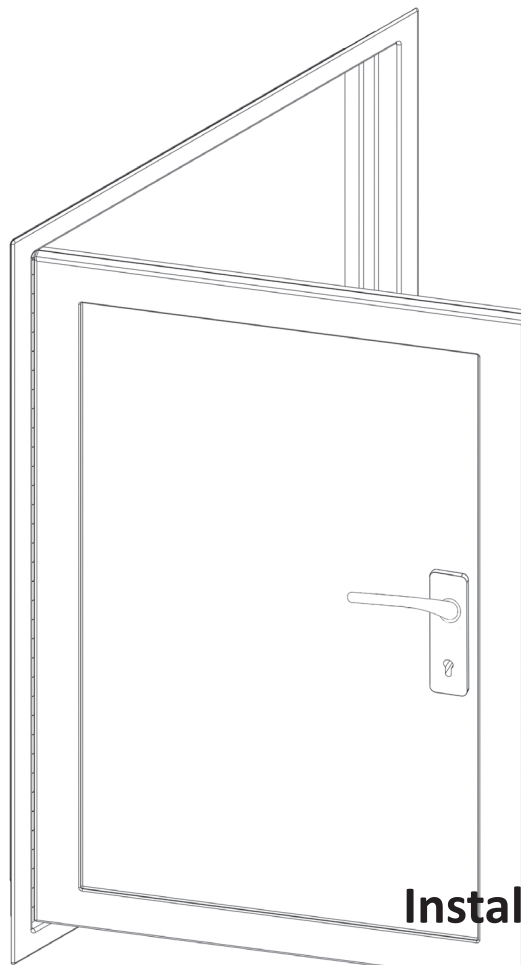


(CD)
Cabinedeur
Cabin Door
Durchstiegluke



Installatiehandleiding **NL**

Installation Manual **EN**

Installationsanleitung **DU**

Belangrijk

Lees deze handleiding aandachtig door voor installatie! Als u de cabinedeur doorgeeft aan een andere persoon, overhandig deze installatiehandleiding dan samen met het product.

Voordat u met de installatie begint vragen wij u vriendelijk een nauwkeurige, visuele kwaliteitscontrole uit te voeren van de ontvangen cabinedeur! Informeer Outbound zo snel mogelijk indien het product niet aan de kwaliteitseisen voldoet.

Inhoud

1	Veiligheid en installatie	3
2	Instructies voor installatie	3
3	Het maken van de uitsnede	4
4	Installatie van de Outbound cabinedeur	5
5	Gebruik van de Outbound cabinedeur	6
6	Oplossingen	6
7	Onderhoud van de Outbound cabinedeur	6
8	Garantie	7

1 Veiligheid en installatie

Voordat u met de installatie begint, raden we ten eerste aan om te controleren of dit invloed heeft op de voertuigregistratie, om mogelijke problemen met de overheid en / of met uw verzekeringsmaatschappij te voorkomen. Lees de voorgeschreven veiligheidsinstructies en bepalingen van de voertuigfabrikant of laat u informeren door een gespecialiseerd bedrijf.

Laat alle gekleurde afstandshouders in hun huidige positie totdat de cabinedeur volledig is geïnstalleerd!

Outbound aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade in de volgende gevallen:

- Schade aan het product als gevolg van mechanische invloeden.
- Wijzigingen aan de cabinedeur.

WAARSCHUWING!

Het niet naleven van deze instructie kan materiële schade veroorzaken en de werking van de cabinedeur beïnvloeden.

OPMERKING

Als u over onvoldoende technische kennis beschikt om de componenten in het voertuig te installeren, verzoeken wij u een specialist in te schakelen voor de installatie.

Let op het volgende:

- Raadpleeg onmiddellijk een gespecialiseerde werkplaats als er fouten of storingen optreden.
- Controleer voordat u op reis gaat of de cabinedeur goed vergrendeld is en niet beschadigd.

WAARSCHUWING!

Houd de cabinedeur op slot tijdens het rijden.

2 Instructies voor installatie

Controleer vóór installatie de wanddikte van uw voertuig. De Outbound cabinedeur kan zonder modificatie gebruikt worden in een 60 tot 85 mm dikke wand. Afhankelijk van de constructie kan het nodig zijn om de wand te versterken.

Onder de 60 mm vragen we u om de wand op te vullen en te versterken.

OPMERKING

Wij adviseren een waterafdichting te plaatsen tussen de leefruimte en de cabine.

Let bij het kiezen van de plaats voor de installatie op het volgende:

- De cabinedeur dient als doorgangsdeur tussen de cabine en de leefruimte. De deur heeft 2 standaard deurgrepen, een draaiknop aan de binnenzijde en een sleutelknop aan de buitenzijde.
- De deur opent naar de binnenzijde in de leefruimte en kan worden besteld met het scharnier links of rechts. De deur kan 180 ° worden geopend.
- Deuren en luiken worden gelijksluitend geproduceerd, tenzij anders door u besteld.
- Aangrenzende componenten (bevestigings- en verstevigingsonderdelen), kabels en kasten in het interieur van het voertuig mogen niet beschadigd raken bij het zagen van het gat.
- Er moet voldoende ruimte beschikbaar zijn voor het installeren van het frame / kader.
- Installeer het frame alleen op vlakke oppervlakken en buig het frame niet.
- Torsie en spanning in het voertuig en de opbouw kunnen de cabinedeur beschadigen, bijv. scheuren en problemen met sluiten veroorzaken.
- Controleer of de productafmetingen overeenkomen met de tekeningen.
- Controleer de positie van de cabinedeur aan de binnen- en buitenzijde van het voertuig.
- Monteer de cabinedeur altijd met het scharnier naar de binnenzijde van het voertuig

WAARSCHUWING! Verwijder NIET de gekleurde afstandhouders

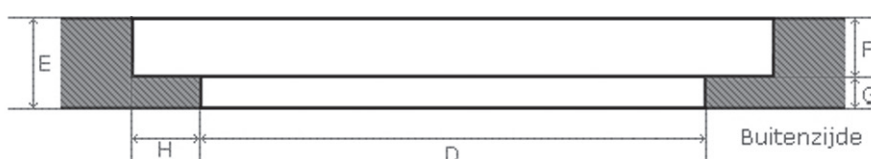
Het doel van deze afstandhouders is om een uniforme opening rond het product te behouden, voor eenvoudige installatie. We adviseren deze op hun plaats te laten totdat de installatie volledig is voltooid en de kit uitgehard is. Voortijdige verwijdering van de gekleurde afstandhouders kan leiden tot vervorming van het frame.

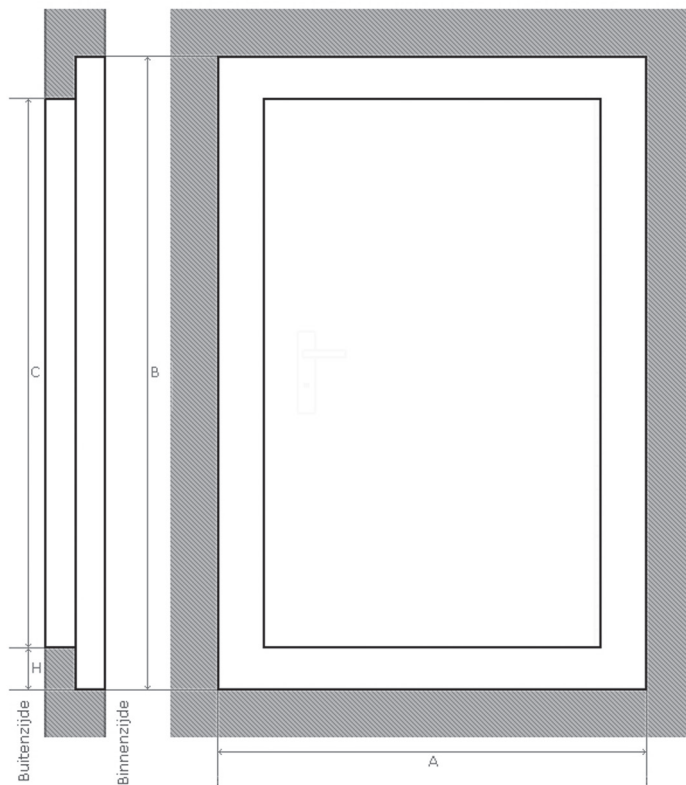
3 Het maken van de uitsnede

Maak de uitsnede volgens onderstaande tekening. In de tekening en het diagram is al rekening gehouden met een marge om de producten te installeren. Plaats het product altijd spanningsvrij.

Produkt	A	B	C	D	E	F	G	H
CD30	570	673	613	510	X	40	X	30
CD38	665	857	797	605	X	42	X	30
CD40	670	1063	1003	610	X	40	X	30

E Afhankelijk van wanddikte E min 40mm, max 70 mm





4 Installatie van de cabinedeur

4.1 Voorbereiding van het installatieoppervlak en het product

- Schuur het te lijmen oppervlak met schuurpapier, reinig en ontvet het oppervlak dat u wilt lijmen.
- Breng vervolgens activator aan (of gelijkwaardig) volgens de instructies van de lijmlieferancier.
- Indien nodig, breng primer aan op het oppervlak volgens de instructies van de lijmlieferancier.

4.2 Installatie van de cabinedeur

- Breng de lijm aan op het kozijn.
- Plaats het kozijn in de opening en oefen druk uit op het kozijn.
- Ontgrendel de handgreep zodat er geen spanning op het frame staat, open de cabinedeur niet en laat de gekleurde afstandhouders op hun plaats.
- Zorg ervoor dat het kozijn volledig recht is, specifiek bij het slot.
- Controleer visueel of alle lijm volledig onder het kozijn naar buiten komt en dat het buitenkozijn volledig in contact staat met het wandoppervlak, zonder tussenruimte.
- Verwijder overtollige lijm direct na de installatie.
- Open het product niet en gebruik geen lijmtangen om het kozijn op de wand te klemmen. Als hulpmiddel is tape een goede alternatief.
- Laat de lijm 24 uur uitharden.
- Nadat de kit uitgehard is, controleert u of de wand nog steeds vlak en egaal is. Een niet-vlakke of niet-rechte wand zal de werking en het sluiten van de cabinedeur beïnvloeden en kan resulteren in een product dat niet waterdicht is.

- Controleer de cabinedeur op positionering, sluiting en vergrendeling. Zorg ervoor dat de vulplaten daarna weer op hun plaats zitten.
- Sluit de cabinedeur en zorg ervoor dat de wand en de cabinedeur volledig recht en vlak zijn, dit is vooral belangrijk in de buurt van het slot. Gebruik indien nodig de afstandshouders om te controleren of alles recht is.
- Kit de buitennaad af.
- Na 24 uur kunnen de gekleurde afstandshouders worden verwijderd.

4.3 Controle

- Controleer na de installatie of de cabinedeur goed functioneert.
- Voer indien nodig het nieuwe voertuiggewicht in de voertuigdocumenten in.

5 Gebruik van de cabinedeur

- **De Outbound cabinedeur openen en sluiten.**
Draai aan de hendel om te ontgrendelen en/of de knop om de cabinedeur te openen.
- **De Outbound cabinedeur sluiten.**
De cabinedeur is volledig gesloten wanneer de hendel achter het slot van binnen naar u toe wordt getrokken en vergrendeld als u de knop draait in de lock positie. Sluit de cabinedeur volledig door de knop te draaien aan de binnenzijde of de sleutel aan de buitenkant.

6 Oplossingen

Neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats als u de producten niet correct kunt installeren of informeer Outbound via www.outbound.eu.

7 Onderhoud van de cabine deur

- Reinig de deur met milde zeep en water.
- Smeer het slot regelmatig met slotspray, geschikt voor cilindersloten.
- Breng talkpoeder op de rubberen afdichting van de deur, dit verlengt de levensduur van het rubber.

9 Garantie

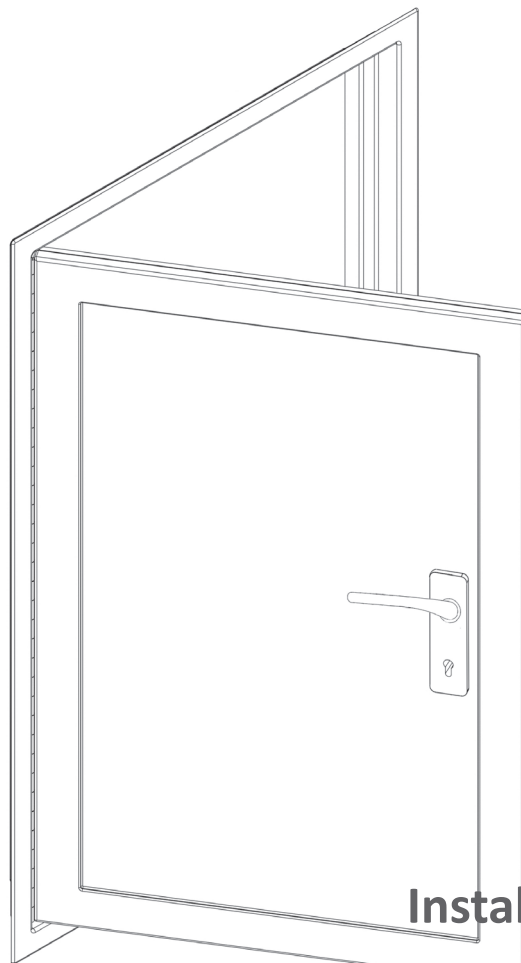
Als de cabinedeur defect is, neem dan contact op met uw verkooppunt of stuur een e-mail naar info@outbound.eu. U kunt onze algemene voorwaarden ook terugvinden op onze website.

Adres: Zandhoek 7a, 5427 PJ, Boekel, Nederland

Telefoon: +31 (0)492 76 00 34

Email: info@outbound.eu

Installation Manual Cabin Door (CD)



Installatiehandleiding **NL**

Installation Manual **EN**

Installationsanleitung **DU**



Important

Read this instruction manual carefully before installation. If you pass on the cabin door to another person, please hand over this installation manual along with the product.

Before starting the installation do a precise, visual, quality check of the received cabin door! In case of a quality issue please inform Outbound.

Table of contents

1	Safety and installation instructions _____	11
2	Instructions before installation _____	11
3	Pressing out the hole _____	12
4	Installing the Outbound cabin door _____	13
5	Using the Outbound cabin door _____	14
6	Troubleshooting _____	14
7	Servicing the Outbound cabin door _____	14
8	Warranty _____	14

1 Safety and installation instructions

Please carefully read the prescribed safety instructions and stipulations from the vehicle manufacturer and service workshops.

Leave all the coloured spacers in their current position until the cabin door is completely installed!

We strongly suggest to check before starting the installation if this is having an impact on the vehicle registration. This to avoid possible problems with government authorities and/ or with your insurance company.

Outbound accepts no liability for damage in the following cases:

- Damage to the product resulting from mechanical influences.
- Alterations to the cabin door.

WARNING!

Failure to observe this instruction can cause material damage and impair the function of the cabin door.

NOTE

If you do not have sufficient technical knowledge for installing the components in vehicles, ask a specialist to install the cabin door.

Please note the following:

- If faults or disturbances occur, consult a specialist workshop immediately.
- Before starting your journey, check that the cabin door is locked properly and free from damage.

WARNING!

Always keep the cabin door closed while driving.

2 Instructions before installation

Before installation, check the wall thickness of your vehicle. The Outbound cabin door can be used without modification in a 60 to 85 mm thick wall. Depending on the construction it can be necessary to reinforce the wall.

Below 60 mm we ask you to fill and reinforce the wall with a frame.

NOTE

We recommend installing a water seal between the living space and the cabin.

When choosing the installation location, observe the following:

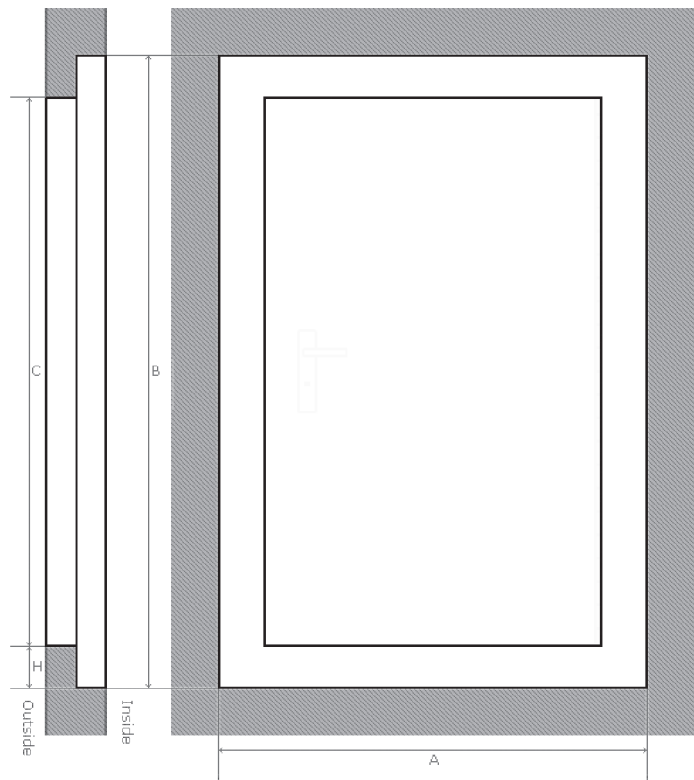
- The cabin door is meant to be used as a pass through door between cabin and living area. The door has 2 standard door handles and has a standard knob cylinder on the inside living area, and a key cylinder on the outside.
- The cabin door is opening to the inside of the living area and can be ordered with the hinge on the left or the right side. The cabin door can be opened 180°.
- Doors and hatches are produced with a single fitting key, unless ordered otherwise.
- Adjoining components (attachment and reinforcing parts), cables and cabinets in the vehicle interior must not get damaged when sawing the hole.
- Sufficient space needs to be available for installing the frame.
- Only install the frame on flat surfaces and do not bend the frame.
- Torsion and tension in the box and vehicle can damage the cabin door e.g. causing cracks and problems with closing.
- Check if the product measurements match the drawing measurements.
- Check the positioning of the cabin door on the in- and outside of the vehicle.
- Mount the cabin door with the hinge on the inside of the box.

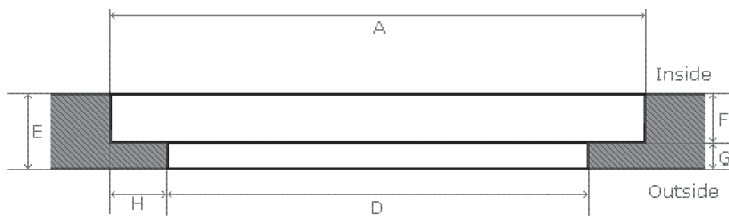
WARNING! Do NOT remove the coloured spacers

The purpose of these spacers is to maintain a uniform gap around the product, for easy installation. We advise to leave them in place until the installation is completely finished and the adhesive has set. Premature removal of the coloured spacers can lead to deformation of the frame.

3 Pressing / cutting out the hole

Make the cut-out according to the drawing. In the drawing and the diagram with the measurements, a margin has already been taken into account in order to install the products. Always place the product tension-free.





Product	A	B	C	D	E	F	G	H
CD30	570	673	613	510	X	40	X	30
CD38	665	857	797	605	X	42	X	30
CD40	670	1063	1003	610	X	40	X	30

E depends on wall thickness C and D depend on door width

4 Installing the Outbound cabin door

4.1 Preparation of the installation surface and product

- Sand the to be glued surface with sandpaper, clean and degrease the surface you want to glue.
- Then apply activator (or equivalent) according to the instruction of the glue-manufacturer.
- Primer can be necessary according to the instructions of the glue-manufacturer.

4.2 Installation of the cabin door

- Apply adhesive to the framework.
- Place the framework in the opening and apply pressure to the frame.
- Unlock the handle so there is no tension on the frame, do not open the cabin door and leave the coloured spacers in their position.
- Make sure the frame is completely straight, not bent or twisted in any direction, specifically at the position of the lock.
- Visually check that all the adhesive comes out completely from under the frame and that the outer frame is fully in contact with the wall surface, without any gaps left.
- Remove excessive adhesive immediately after the installation.
- Do not open the product and do not use clamps to clamp the frame in the wall panel. Tape is a good alternative.
- Allow the adhesive to set for 24 hours.
- Once the adhesive is set and has sufficient strength, check if the wall panel is still flat and even. A not flat or not straight wall panel will influence the functioning and closing of the Outbound cabin door and can result in a product that is not waterproof.
- Check the door frame on positioning and closing of the cabin door and lock. Make sure the coloured spacers are back in position afterwards.
- Close the door and make sure the wall and door are completely straight and flat, this is especially important near the lock. If needed use the spacers to make sure everything is straight.
- Finish the outside seam with adhesive (or equivalent).
- After 24 hours the coloured spacers can be removed and the product can be used.

4.3 Making a final check

After installing, check if the door works properly.

If necessary, enter the new vehicle weight in the vehicle documents.

5 Using the Outbound window

- **Opening and closing the Outbound cabin door.**
Twist the handle and twist the lock to open the cabin door.
- **Closing the cabin door.**
The cabin door is completely closed when the handle behind the lock is pulled towards you from the inside and locked. Secure and shut the door with the rotary switch on the inside or the key on the outside.

6 Troubleshooting

If you are unable to install the products properly, get in touch with a specialist, workshop or contact Outbound at www.outbound.eu.

7 Servicing the Outbound cabin door

- Clean the cabin door with mild soap and water.
- Put talcum powder on the rubber seal of the door, this extends the life of the rubber.
- Lubricate the lock regularly with a suitable lubricant.

8 Warranty

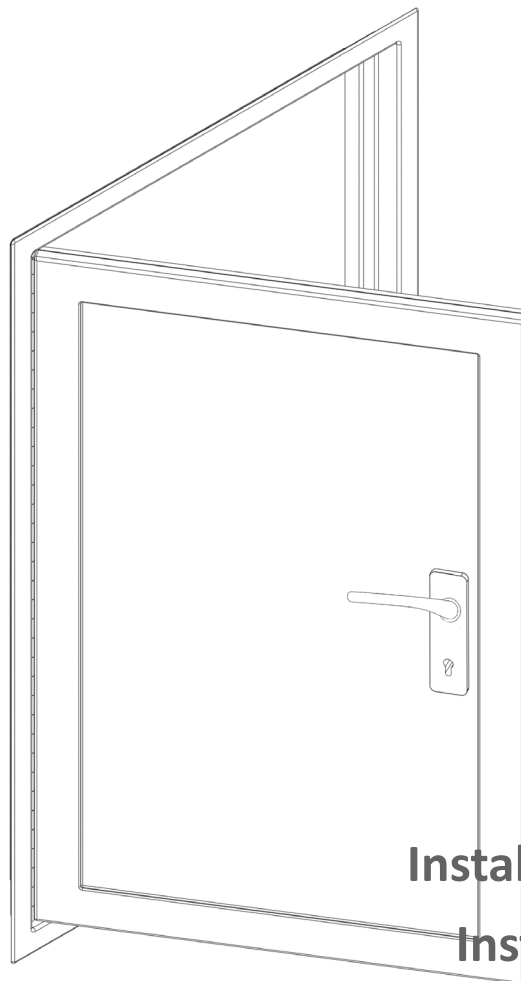
If the cabin door is defective, please contact your point of sales in your country or send an e-mail to info@outbound.eu. You can also view our general terms and conditions on our website.

Address: Zandhoek 7a, 5427 PJ, Boekel, The Netherlands

Telephone: +31 (0)492 76 00 34

Email: info@outbound.eu

Installationsanleitung Durchstiegluke (CD)



Installatiehandleiding **NL**

Installation Manual **EN**

Installationsanleitung **DU**

Wichtig

Lesen Sie diese Anleitung vor der Installation sorgfältig durch. Wenn Sie die Durchstiegluke an eine andere Person weitergeben, übergeben Sie diese Montageanleitung bitte zusammen mit dem Produkt.

Führen Sie vor Beginn der Installation eine genaue, visuelle Qualitätsprüfung der erhaltenen Durchstiegluke durch! Im Falle eines Qualitätsproblem informieren Sie bitte Outbound so schnell wie möglich.

Inhalt

1	Sicherheits- und Installationshinweise	17
2	Anweisungen vor der Installation	17
3	Ausschnitt machen	18
4	Outbound Durchstiegluke installieren	19
5	Die Outbound Durchstiegluke benutzen	20
6	Fehlerbehebung	20
7	Wartung der Outbound- Durchstiegluke	20
8	Garantie	21

1 Sicherheits- und Installationshinweise

Bitte lesen Sie die vorgeschriebenen Sicherheitshinweise und Bestimmungen des Fahrzeugherstellers und der Servicewerkstätten.

Belassen alle farbigen Abstandshalter in ihrer aktuellen Position, bis die Durchstiegluke vollständig installiert ist!

Wir empfehlen dringend, vor Beginn der Installation zu Prüfen, ob dies Auswirkungen auf die Fahrzeugzulassung hat. So vermeiden Sie mögliche Probleme mit Behörden und / oder Ihrer Versicherungsgesellschaft.

Outbound übernimmt in folgenden Fällen keine Haftung für Schäden:

- Produktschäden durch mechanische Einflüsse.
- Änderungen an der Durchstiegluke.

ACHTUNG!

Die Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu körperliche Verletzung und Sachschäden führen und die Funktion von die Durchstiegluke beeinträchtigen.

HINWEIS

Wenn Sie nicht über ausreichende technische Kenntnisse zum Einbau der Durchstiegluke. in ein Fahrzeug verfügen, Lassen Sie die Durchstiegluke von einem Fachmann in Ihr Fahrzeug einbauen.

Bitte beachten Sie Folgendes:

- Bei Störungen sofort eine Fachwerkstatt aufsuchen.
- Vergewissern Sie sich vor Fahrtbeginn, dass die Durchstiegluke ordnungsgemäß verriegelt ist und frei von Beschädigungen.

ACHTUNG!

Halten Sie die Durchstiegluke während der Fahrt geschlossen und verriegelt.

2 Anweisungen vor der Installation

Prüfen Sie vor dem Einbau die Wandstärke Ihres Fahrzeugs. Die Outbound- Durchstiegluke kann Ohne Modifikation in einer 60 mm bis 85 mm dicken Wand verwendet werden. Je nach Konstruktion kann es erforderlich sein, die Wand zu verstärken.

Unterhalb von 60 mm bitten wir Sie, die Wand mit einem Rahmen zu füllen und zu verstärken.

HINWEIS

Wir empfehlen den Einbau einer Wasserdichtung zwischen Wohnraum und Kabine.

Beachten Sie bei der Wahl des Installationsortes folgendes:

- Die Durchstiegluke dient als Durchgangstür zwischen Kabine und Wohnbereich. Die Tür hat 2 Standardtürgriffe und einen Standardknauf im Innenbereich, sowie einen Schlüsselknauf außen.
- Die Tür öffnet sich zur Innenseite des Wohnbereichs und kann mit dem Scharnier links oder rechts bestellt werden. Die Tür kann um 180° geöffnet werden.
- Türen und Klappen werden gleichschließend hergestellt, sofern nicht anders bestellt.
- Aneinandergrenzende Bauteile (Befestigungs- und Verstärkungsteile), Kabel und Schränke im Fahrzeuginnenraum dürfen beim Sägen der Bohrung nicht beschädigt werden.
- Für die Installation des Rahmens muss ausreichend Platz zur Verfügung stehen.
- Montieren Sie den Rahmen nur auf ebenen Flächen und biegen Sie den Rahmen nicht.
- Torsion und Spannung in der Box und Fahrzeug können die Durchstiegluke beschädigen, Risse verursachen und Probleme beim Schließen geben.
- Prüfen Sie, ob die Produktmaße mit den Zeichnungsmaßen übereinstimmen.
- Prüfen Sie die Positionierung der Durchstiegluke innerhalb und außerhalb des Fahrzeugs.
- Montieren Sie die Durchstiegluke immer mit dem Scharnier in der Box.

ACHTUNG! Entfernen Sie NICHT die farbigen Abstandshalter

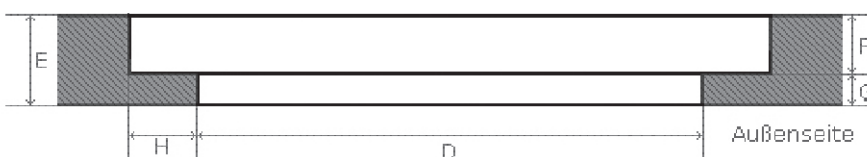
Der Zweck dieser Abstandshalter besteht darin, einen gleichmäßigen Spalt um das Produkt herum zu erhalten, für eine einfache Installation. Wir empfehlen, sie in Position zu halten, bis die Installation vollständig abgeschlossen und der Kleber ausgehärtet ist. Vorzeitiges Entfernen der farbigen Abstandshalter kann zu einer Verformung des Rahmens führen.

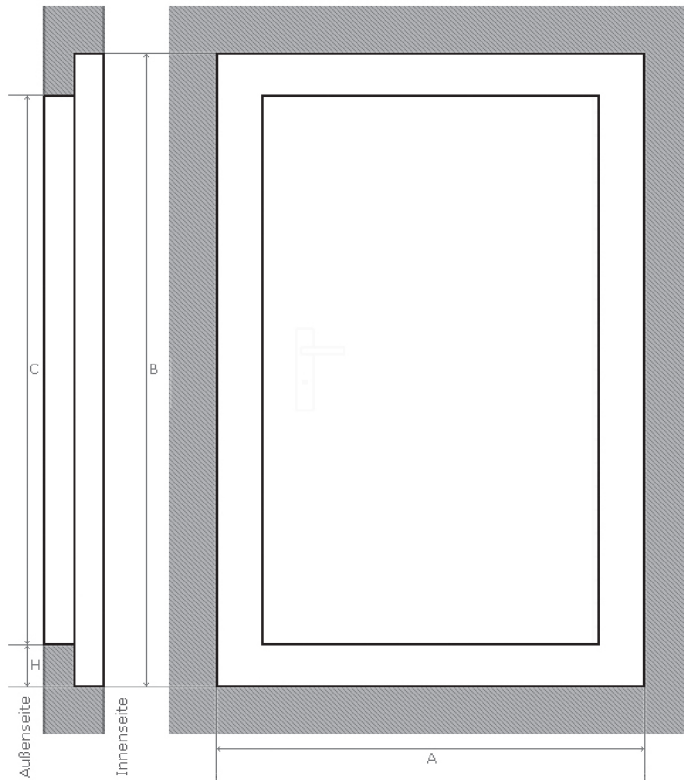
3 Ausschnitt machen

Stellen Sie den Ausschnitt gemäß der folgenden Zeichnung her. In der Zeichnung und dem Diagramm mit den Maßen wurde bereits ein Spielraum berücksichtigt, um die Produkte zu installieren. Stellen Sie das Produkt immer spannungsfrei.

Produkt	A	B	C	D	E	F	G	H
CD30	570	673	613	510	X	40	X	30
CD38	665	857	797	605	X	42	X	30
CD40	670	1063	1003	610	X	40	X	30

E Hängt von der Wandstärke ab E min=40mm, max=70 mm





4 Outbound Durchstiegluke installieren

4.1 Vorbereitung der Montagefläche und produkt

- Die zu klebende Fläche mit Schleifpapier schleifen, die zu klebende Fläche reinigen und entfetten.
- Dann Aktivator auftragen (oder gleichwertig) nach Anweisung des Kleber-Herstellers.
- Wenn nötig Grundierung nach Angaben des Kleber-Herstellers auf die Oberfläche auftragen.

4.2 Installation der Durchstiegluke

- Kleber auf den Rahmen auftragen.
- Setzen Sie den Rahmen in die Öffnung und üben Sie Druck auf den Rahmen aus.
- Entriegeln Sie den Griff, damit keine Spannung am Rahmen anliegt, öffnen Sie nicht die Durchstiegluke und lassen Sie die farbigen Abstandshalter in ihrer Position.
- Vergewissern Sie sich, dass der Rahmen vollständig gerade ist, sich nicht verbiegt oder in eine Richtung verdreht, speziell an der Position des Schlosses.
- Prüfen Sie visuell, dass der gesamte Klebstoff vollständig unter dem Rahmen austritt und dass der äußere Rahmen vollständig und ohne Lücken auf der Wandoberfläche aufliegt.
- Überschüssigen Kleber sofort nach Installation entfernen.
- Öffnen Sie das Produkt nicht und verwenden Sie keine Klammern, um den Rahmen in der Wandplatte festzuklemmen. Klebeband ist eine gute Alternative.
- Lassen Sie den Kleber 24 Stunden lang aushärten.

- Sobald der Kleber ausgehärtet und ausreichend fest ist, prüfen Sie, ob die Wandplatte noch flach und eben ist. Eine nicht flache oder nicht gerade Wandverkleidung beeinträchtigt die Funktion und das Schließen der Durchstiegluke und kann zu einem Produkt führen, das nicht wasserdicht ist.
- Prüfen Sie den Rahmen beim Positionieren und Schließen der Durchstiegluke und des Schlosses. Stellen Sie sicher, dass die Abstandshalter danach wieder in Position sind.
- Schließen Sie die Durchstiegluke und vergewissern Sie sich, dass Wand und Durchstiegluke vollständig gerade und eben sind. Dies ist besonders in der Nähe des Schlosses wichtig. Verwenden Sie bei Bedarf die Abstandshalter, um sicherzustellen, dass alles gerade ist.
- Außennaht mit Kleber abschließen.
- Nach 24 Stunden können die farbigen Abstandshalter entfernt und das Produkt verwendet werden.

4.3 Machen Sie eine letzte Prüfung

Prüfen Sie nach der Installation, ob die Durchstiegluke ordnungsgemäß funktioniert. Tragen Sie bei Bedarf das neue Fahrzeuggewicht in die Fahrzeugpapiere ein.

5 Verwenden der Durchstiegluke

- **Öffnen und Schließen der Outbound Durchstiegluke.**
Drehen Sie den Griff, um die Durchstiegluke zu entriegeln und zu öffnen.
- **Durchstiegluke schließen.**
Die Durchstiegluke ist vollständig geschlossen, wenn der Griff hinter dem Schloss von innen zu Ihnen gezogen und verriegelt wird. Sichern und schließen Sie die Durchstiegluke mit dem Drehschalter an der Innenseite oder dem Schlüssel an der Außenseite.

6 Fehlerbehebung

Wenn Sie die Produkte nicht ordnungsgemäß installieren können, wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt oder kontaktieren Sie Outbound unter www.outbound.eu.

7 Wartung der Outbound Durchstiegluke

- Reinigen Sie die Durchstiegluke mit milder Seife und Wasser.
- Tragen Sie Talkumpuder auf die Gummidichtung der Durchstiegluke auf, dies verlängert die Lebensdauer des Gummis.
- Schmieren Sie das Schloss regelmäßig mit einem geeigneten Verschlusspray.

9 Garantie

Wenn die Durchstiegluke defekt ist, wenden Sie sich bitte an Ihre Verkaufsstelle in Ihrem Land oder senden Sie eine E-Mail an info@outbound.eu. Sie können unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen auch auf unserer Website einsehen.

Adresse: Zandhoek 7a, 5427 PJ, Boekel, Niederlande

Telefon: +31 (0)492 76 00 34

Email: info@outbound.eu

